

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS
a
Közép-Magyarországi Operatív Program keretében
„Kerékpárutak fejlesztése” támogatására

Kódszám:

KMOP-2007-2.1.2



A projektek az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósulnak meg

Tartalom

A. A támogatás célja, rendelkezésre álló forrás	3
Alapvető cél	3
Rendelkezésre álló forrás	3
B. Pályázók köre	3
Jogi forma	3
Méret	4
C. Pályázat tartalma	4
Támogatható tevékenységek köre	4
Nem támogatható tevékenységek	5
Projekt területi korlátozása	6
D. Pénzügyi feltételek	6
Támogatás formája	6
Támogatás mértéke	7
Támogatás összege	7
E. Kiválasztási kritériumok	7
F. Adminisztratív információk	7
A pályázatok benyújtásának módja, helye és határideje	7

A. A TÁMOGATÁS CÉLJA, RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ FORRÁS

Alapvető cél

A konstrukció célja a régióban helyi, helyközi, hivatásforgalmi, turisztikai és egyéb célú kerékpárutak építése, a régió kerékpáros közlekedési infrastruktúrájának kialakítása, bővítése, a nemzetközi és az országos kerékpárút-hálózatokhoz való csatlakozás biztosítása, a már meglévő elemek hálózatba szervezése környezetileg fenntartható módon. A kerékpáros túraútvonalak megvalósítása, kijelölése, kitáblázása, megismertetése, kerékpársávok felfestése. A kulturált kerékpáros közlekedéshez kapcsolódó létesítmények megteremtése.

Fontos a nemzetközi kerékpárút-hálózatokra (Euro-Velo) való csatlakozások - a részletes megvalósíthatósági tervek elkészítése után - kiépítésének támogatása.

Az Új Magyarország Fejlesztési terv céljaihoz kapcsolódó tematikus prioritás a Közlekedésfejlesztés. A közlekedésfejlesztés céljai között szerepel a környezetkímélő, illetve alternatív közlekedés fejlesztése, amelynek eszközei között szerepet kap a kerékpárutak fejlesztése.

A kül- és belterületeket, településeket, üdülő és rekreációs területeket összekötő, illetve feltáró, közlekedési és turisztikai új kerékpárutak építése, kerékpársávok kialakítása, kapcsolódó infrastruktúra kiépítése, korszerűsítése, kerékpártárolók elkészítése, beszerzése, elhelyezése, közvetlenül kapcsolódó zöldsáv kialakítása.

Rendelkezésre álló forrás

A pályázat meghirdetésekor a támogatásra rendelkezésre álló keretösszeg a **2007-2008. évben 2.238 millió forint**. Ezen kereten belül a mindennapi közlekedést és a turisztikai jellegű kerékpározást szolgáló kerékpárút építés támogatásának összege a bíráló bizottság szakmai döntése szerint oszlik meg.

Jelen pályázati kiírás forrását az Európai Regionális Fejlesztési Alap és a Magyar Köztársaság költségvetése társfinanszírozásban biztosítja.

A támogatott pályázatok várható száma **minimum 5 db**.

B. PÁLYÁZÓK KÖRE

Jogi forma

Jelen pályázati kiírás keretében az alábbi szervezetek pályázhatnak (KSH besorolással):

- helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 1. § (1) bekezdése szerinti helyi önkormányzatok (KSH 321, 322, 323, 324), a helyi önkormányzatok társulásairól és együttműködéséről szóló 1997. CXXXV. törvény szerinti önkormányzati társulások (KSH 364) és a települési önkormányzatok többcélú kistérségi társulásokról szóló 2004. évi CVII. Törvény szerinti többcélú kistérségi társulások (KSH 366)
- Központi költségvetési szervek és intézményeik a 1992. évi XXXVIII. Tv. (Áht.) alapján (KSH 311, 312).

Méret

A jelen pályázati felhívás esetére nem vonatkozik.

C. PÁLYÁZAT TARTALMA

Támogatható tevékenységek köre

Turisztikai célú kerékpárforgalmi létesítmények építése/kialakítása:

- az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvényben és annak módosító javaslatában¹ is szereplő országos kerékpárút törzshálózati nyomvonalon (az EuroVelo szakaszok kivételével), valamint a Duna-Tisza közötti regionális kerékpárforgalmi nyomvonalon az **1. sz. mellékletben** foglaltaknak megfelelően.

Hivatásforgalmi (közlekedésbiztonsági és egyéb) célú kerékpárforgalmi létesítmények építése/kialakítása:

- önkormányzati tulajdonú utak településeken belüli és külterületi szakaszai,
- 4 és 5 számjegyű (összekötő, bekötő) utak külterületi, illetve belterületi átkelési szakaszai,
- 1-3 számjegyű főutak átkelési (belterületi) szakaszai mentén.

Egy pályázat keretén belül a fenti célok közül vagy csak hivatásforgalmi, vagy csak turisztikai kerékpáros út létesítésére lehet pályázni.

Egy pályázó mind a turisztikai, mind pedig a hivatásforgalmi célra egy-egy pályázatot nyújthat be.

Az egy pályázaton belül pályázott kerékpárutaknak nem kell összefüggő hálózatot alkotniuk.

A pályázat keretében megépülő kerékpáros út állhat kerékpárútból, kerékpársávból, indokolt esetben elválasztott közös gyalog- és kerékpárútból, illetve különösen indokolt esetben – azaz ha más műszaki megoldásra nincs lehetőség, és a kerékpáros ügyekért felelős miniszteri megbízott támogató nyilatkozatával hozzájárult – osztatlan gyalog- és kerékpárútból.

Kerékpárút: A hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően önálló kerékpárút (UME 4.9 ábra) építése. Lakott területen kívül (a "Lakott terület vége" közlekedési táblát követően) csak önálló kerékpárút építésére van lehetőség. A pályázat keretében lehetőség van településen belül is önálló vonalvezetésű, illetve vonalas létesítmények (pl. vasútvonal) nyomvonalát követő kerékpárút építésére.

Önálló kerékpárút létesítése esetén térburkoló kő alkalmazása kerülendő, ez a műszaki megoldás csak kifejezetten indokolt esetben támogatható (például hasonló borítású szakaszokon való átvezetés).

Kerékpársáv: Lakott területen belül kerékpársáv kialakítása is támogatható. A kerékpársáv szélességének és létesítésének egyéb feltételeinek meghatározásához a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” - ÚT 2-1.203 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat kell követni.

¹ Megtalálható az alábbi linkek alatt:

- <http://www.vati.hu/main.php?folderID=2017>
- http://ukig.kozut.hu/progress.php?menu_id=70 honlapokon

Elválasztott közös gyalog és kerékpárút: Fizikailag elválasztott, közös gyalog- és kerékpárút (UME 4.13 ábra) építése. Új elválasztott közös gyalog- és kerékpárút kialakításánál, ahol lehetséges, a járdától és az úttesttől is fizikailag elválasztott kerékpárút tervezése szükséges, ahol a kerékpárút minimális szélessége 2 méter. Ha a fizikai elválasztás nem lehetséges, legalább 3,6 méter széles, felfestéssel elválasztott gyalog- és kerékpárutat kell kialakítani.

Osztatlan gyalog- és kerékpárút: Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút csak akkor alkalmazható, ha a 3.6 méteres sáv szélesség semmiképpen nem biztosítható, valamint csekély a gyalogosforgalom, továbbá minden esetben szükséges a kerékpáros ügyekért felelős miniszteri megbízott támogató nyilatkozata.¹ Ha a kialakítható szélesség nem elegendő, nem szabad az útvonalat kijelölni, hanem más megoldást kell keresni.

Indokolt esetben támogatható kerékpáros forgalom számára kialakított, természeti akadály leküzdésére használt műtárgy – híd vagy átereszt – építése a beruházási összköltség **maximum 15%-a** erejéig.

A pályázat keretében lehetőség van a kerékpárút alatt és mellett található infrastrukturális elemek (csapadékvíz elvezetés, közvilágítás, az átkelések biztonságát fokozó megvilágítások, forgalombiztonsági berendezések, túraútvonalakat kijelölő táblarendszerek, stb.) kiépítésére, korszerűsítésére, közvetlenül kapcsolódó zöldfelület kialakítására, akadálymentesítésre, valamint biztonságos kerékpártározók építésére. **A fenti elemek elszámolható költségként kizárólag kerékpárút építéséhez, illetve kerékpársáv létesítéséhez kapcsolódóan építhetők be a pályázatba.**

A kerékpárutak kiépítésénél az **ÚT 2-1.203:2006 Útügyi Műszaki Előírás** ajánlásait kell figyelembe venni.

Nem támogatható tevékenységek

- aluljáró, felüljáró, illetve híd építése (kivétel: C1.1 pontban foglaltak), továbbá felszín alatti kiszolgáló létesítmény kialakítása;
- olyan kerékpáros út kialakítása, amely nem közterületen, illetve nem a kerékpárforgalom előtt el nem zárt állami tulajdonban lévő és közigazgatási szerv kezelésében álló területen vezet;
- olyan állami tulajdonban lévő, de nem állami, illetve nem önkormányzati kezelésben lévő területen tervezett kerékpáros út kialakítása, ahol a kezelő nem járult hozzá a fejlesztéshez;
- települési rendezési tervben nem szereplő, illetve ahhoz, valamint rendezési terv hiányában a meglévő települési környezethez nem illeszkedő kerékpárutak építése;
- az EuroVelo nyomvonalak mentén kerékpárút építése (a GKM támogatja);
- ha a pályázat műszaki tartalma nem felel meg az **ÚT 2-1.203 Útügyi műszaki** előírásnak (Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése) és az abban szereplő összes hivatkozott előírásnak, törvénynek, rendeletnek. A hatályos Útügyi Műszaki Előírástól való indokolt eltérés (burkolatszélességre vonatkozó előírás alól) esetén egyedi elbírálás és egyeztetés alapján nyújtható támogatás a pályázó részére;
- a kerékpáros út egy-, két- vagy három számjegyű külterületi főútvonal menti szakaszainak létesítése;
- járdaépítés.

¹ A Gazdasági és Közlekedési Miniszter kerékpáros ügyekért felelős megbízottja Bodor Ádám, elérhetőségei: 1055 Budapest, Honvéd u. 13-15.; Tel: 1/374-2700; Fax: 1/374-2925

Projekt területi korlátozása

Jelen pályázati kiírás keretében támogatott projektek megvalósulási helyszíne kizárólag csak a Közép-magyarországi régió területén (Budapest és Pest megye közigazgatási területe) lehet.

Továbbá a KMOP keretében indokolt esetben támogathatók olyan megvalósíthatóságukat tekintve egységes, oszthatatlan projektek, melyek megvalósításának területe részben a Közép-magyarországi régióval szomszédos régió területére esik. A támogathatóság feltétele, hogy a projekt összes elszámolható költségének legalább 50%-a a Közép-magyarországi régió területén megvalósuló tevékenységekre kerüljön felhasználásra, valamint az épülő kerékpárút, ill. épülő/kialakítandó kerékpársáv legalább 50%-a a Közép-magyarországi régió területén valósuljon meg, továbbá a pályázó megfelelő indoklással támassza alá azt, hogy a több régiót érintő projektelemeket miért célszerű, szükséges egy projekt keretében megvalósítani.

Turisztikai kerékpárút építése esetén a pályázat benyújtójának igazolni kell a projektterveknek

- vagy az OTTrT 2003. évi XXVI. törvényben és módosító javaslatában is szereplő országos kerékpárút törzshálózat elemei Közép-magyarországi régióban megjelenő nyomvonalával való összhangját (átnézeti helyszínrajz, pályázati adatlap)
- vagy a Duna-Tisza közötti regionális kerékpárforgalmi nyomvonallal való összhangját (átnézeti helyszínrajz, pályázati adatlap).

Az OTTrT –ben rögzített törzshálózat elemei közül az EuroVelo nyomvonalában kerékpárút építésére a GKM jelentet meg pályázati felhívást: <http://ukiq.kozut.hu>

Egyéb feltételek:

Egy pályázó mind a turisztikai, mind pedig a hivatásforgalmi célra csak egy-egy pályázatot nyújthat be.

Amennyiben jelen pályázati felhíváson támogatást nyert önkormányzatok a beruházások kivitelezését gazdálkodó szervezeteknek adják át a vállalkozást olyan transzparens, diszkriminációmentes eljárással kell kiválasztani, amely lehetővé teszi azon pályázó kiválasztását, aki a közösség számára a szolgáltatásokat a legkisebb költséggel képes nyújtani, azaz közbeszerzéssel kell kiválasztani és a szükséges kompenzáció mértékét egy átlagos vállalkozásnál hasonló esetben felmerülő költségek alapján kell megállapítani. A transzparens és diszkriminációmentes eljárás útján kiválasztott vállalkozások számára a támogatás nem jelent tényleges előnyt, így nem minősül állami támogatásnak az EK Szerződés 87. cikk (1) bekezdése értelmében.

D. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK

Támogatás formája

Vissza nem térítendő támogatás.

Támogatás mértéke

A támogatás mértéke az összes elszámolható költség **maximum 80 %-a**.

Támogatás összege

A jelen pályázat keretében elnyerhető támogatás mértéke: **minimum 15 millió Ft, de maximum 500 millió Ft lehet.**

E. KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK

A pályázatok elbírálása a pályázati dokumentáció részét képező pályázati útmutatóban közzétett formai (jogosultsági, teljességi) és tartalmi szempontok alapján történik.

F. ADMINISZTRATÍV INFORMÁCIÓK

A pályázatok benyújtásának módja, helye és határideje

A pályázat magyar nyelven, kizárólag a Projekt adatlapon nyújtható be, mind a papír alapú, mind az elektronikus formában való kitöltésnél. A projekt adatlap sem tartalmában, sem alakjában nem változtatható.

Kézzel írott pályázatok feldolgozására nincs lehetőség.

A Projekt adatlapot hiánytalanul, minden kérdésre választ adva és az előírt dokumentumok csatolásával kell benyújtani. Amennyiben úgy ítéli meg, hogy a Projekt adatlap egy adott kérdése nem vonatkozik az Ön pályázatára, kérjük a Projekt adatlap megfelelő helyén a „Pályázatomra nem vonatkozik” megjegyzést bevezetni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a benyújtást követően a pályázat tartalmi elemeinek változtatására nincs lehetőség. Az ilyen jellegű módosítási igények nem vehetők figyelembe.

A projekt adatlap kitöltése kizárólag a ROP IH által rendszeresített kitöltő program alkalmazásával történhet. A kitöltő program letölthető a www.nfu.gov.hu honlapról.

A pályázatot 2 példányban (1 eredeti és 1 másolat – eredetivel mindenben megegyező), valamint további 1 elektronikus példányban (kizárólag CD lemezen), 1 db zárt csomagolásban, **postán feladott ajánlott postai küldeményként** a következő címre kell beküldeni:

Közép-Magyarországi Regionális Operatív Program

Kódszám: KMOP-2007-2.1.2 Kerékpárutak fejlesztése

Közreműködő szervezet: Pro Régió Közép-Magyarországi Regionális Fejlesztési és Szolgáltató Kht.

1146 Budapest, Hermina út 17.

Kérjük, hogy a CD lemez tokján jól láthatóan tüntesse fel a Pályázati Felhívás kódszámát (**KMOP-2007-2.1.2 Kerékpárutak fejlesztése**) a pályázó nevét és címét. Kérjük,

ellenőrizze a kitöltött adatokat, illetve győződjön meg a kitöltés sikerességéről, az adathordozó épségéről!

A nyomtatott és elektronikus formában benyújtott projekt adatlapban és a csatolt mellékletekben található eltérés esetén a nyomtatott és cégszerűen aláírt példány tekintendő hitelesnek, azzal, hogy a nyomtatott és az elektronikus formájú projekt adatlap, és a csatolt mellékletek megegyezőségéről a pályázó köteles gondoskodni.

A pályázatok benyújtása 2007. **augusztus 16-tól 2007. november 16-ig lehetséges.** A benyújtás napja az a nap, amikor a postal bélyegző szerint a pályázatot ajánlott küldeményként postára adták.

A pályázatok elbírálása egyszerre történik a beadási határidő lejártát követően. A döntés meghozatala 2008 januárjában várható, a pályázatok számától függően azonban ez módosulhat.

Amennyiben a megadott időszakban beérkezett pályázatok támogatási igénye nem fedeli le az A.3 fejezetben rögzített rendelkezésre álló keretet, a pályázati kiírás 2008. évben újból meghirdetésre kerülhet. A Regionális Fejlesztési Programok Irányító Hatósága a pályázat ismételt meghirdetése esetén élhet a kiírás feltételeinek módosítási jogával.

A pályázat beadási határidő előtt a pályázók kérdéseiket a 06-40-638-638-as telefonszámon vagy az nfu@meh.hu e-mail címen tehetik fel. A pályázat beadási határidőt megelőző két hétben beérkező kérdésekre válaszadás már nem kötelező.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a pályázat benyújtását követően az ellenőrzésre feljogosított szervek megkezdhetik a projekt ellenőrzését!

	magánterületnek közforgalom számára történő megnyitására (ha nem: hiánypótlás)		
16.	Képviselő-testületi, közgyűlési, illetve döntéshozó testületi határozat az önrész biztosításának összegéről és módjáról - eredeti példány (ha nem: hiánypótlás)	6. melléklet	
17.	Osztatlan gyalog- és kerékpárút építése esetén: kerékpáros ügyekért felelős miniszteri megbízott támogató nyilatkozata	7. melléklet	

Amennyiben a teljességi ellenőrzés hiányosságot állapít meg vagy a jogosultság a rendelkezésre álló adatok alapján egyértelműen nem megállapítható, **egyszeri alkalommal hiánypótlásra** van lehetőség.

Amennyiben a pályázó a hiánypótlásra felszólító levélben megadott határidőn belül nem tesz eleget hiánypótlási kötelezettségének a pályázat elutasításra kerül.

IV. Szakmai értékelés

A tartalmi szempontok értékelése alapján a projekteknek a pályázati célokhoz való minél jobb illeszkedése és megfelelése kerül megítélésre, amely során lehetővé válik a projektek egymással való összehasonlítása. Hangsúlyozandó, hogy az alábbiakban felsorolt szempontoknak való megfelelést pontozás alapján értékelik az értékelők.

A, Turisztikai jellegű kerékpárutak

B, Mindennapi közlekedést biztosító (közlekedésbiztonsági kerékpárutak)

Betűvel nem jelzett értékelési szempontok valamennyi pályázatra vonatkoznak!

	Tartalmi értékelés szempontjai	Adható pontszám	Adatlap
1.	A pályázó környezetének értékelése	8	
1.1	A 64/2004 (IV.15.) Korm. rendelet szerinti, területfejlesztés szempontjából kedvezményezett kistérségben (Szobi kistérség), vagy 240/2006 (XI. 30.) Korm. rendelet szerinti társadalmi-gazdasági és infrastrukturális szempontból elmaradott, illetve az országos átlagot jelentősen meghaladó munkanélküliséggel sújtott településen (Ipolytölgyes, Jászkarajenő, Kocsér, Mikebuda, Tápiószőlős) való meg (3 pont)	0-3	2.2
1.2	Külterületi lakott területek bekötése (a projekt nyomvonalától 500 méterre) A, - Helyi jelentőségű védett természeti terület (3 pont) - Országos jelentőségű védett természeti terület (5 pont) B, A megépítendő kerékpárút által érintett terület	0 - 5	A, 4.1.A B, 4.1.A, 5.1