



DR. HOFFMANN TAMÁS POLGÁRMESTER

Iktatószám: I-201-232/2011.

nyilvános ülés

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2011. június 23-án tartandó **rendes** ülésére

Tárgy:

A Móricz Zsigmond körtér és a belső Fehérvári út térségének felszíni rendezése

24./ sz. napirendi pont

Készítette:

Polgármesteri Kabinet
Czére Zsolt

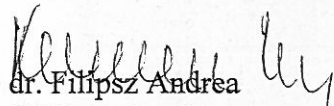
Egyeztetve:

**Tanácskozási joggal
meghívott:**

Bizottsági tárgyalás:

Gazdasági Bizottság
Pénzügyi Bizottság

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


dr. Filipsz Andrea
2011. június 17.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Fővárosi Közgyűlés 2011. június 8-i ülésén határozatot hozott a Fehérvári út belső szakasza közlekedési koncepciójának átgondolására, mely kiterjed

- az átmenő forgalom előli lezárás,
- a parkolóhelyek,
- a gyalogos és kerékpáros felületek növelésének vizsgálatára.

A terület közlekedési koncepciójának vizsgálatát a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. koordinálja. A határozatot jelen előterjesztésemhez mellékelem.

A most elfogadott javaslat, miszerint meg kell vizsgálni a Fehérvári út, és a Móricz Zsigmond körtér forgalmának csillapítását, nem új gondolat. Újbuda önkormányzata már készített egy közlekedési tanulmánytervet a Bocskai út és a körtér közti szakaszra.

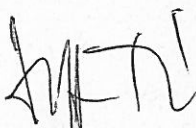
Megítélésem szerint csak akkor valósítható meg megnyugtatóan a terület gyalogos és kerékpáros barát fejlesztése, ha a Fehérvári út, Bartók Béla út és Bocskai út közötti háromszög alakú terület parkolási gondjait egy mélygarázs építésével hosszú távra megoldjuk. A döntően az 1930-as években kiépült kivételes adottságú utcák (Eszék utca, Szabolcska Mihály utca, Fadrusz utca, Vásárhelyi Pál utca) megújítása részét kell képezze a belső Fehérvár úti programnak. Ezen a részen nagyszerű lehetőség van jó minőségű közterek kialakítására, mely jelentősen növelné az itteni lakó és kereskedelmi ingatlanok használati- és forgalmi értékét.

A Móricz Zsigmond körtér felszíni rendezésével kapcsolatban megállapítható, hogy a lehetőségekhez képest igyekszünk módosítani azokat a hibákat, melyeket a kerület és a főváros korábbi irányítóinak nézeteltérései és nem elég körültekintő döntései okoztak. A metró szerkezete megépült, de a felszíni kialakításon még lehet és kell is javítani. A térrel összefüggésben a önkormányzatunk folytatja a Gomba épület hasznosításának előkészítését. Ez ügyben tárgyalásban állunk a korábban lefolytatott tervpályázat nyerteseivel is.

Az ügyben érintett összes szereplő közös érdeke, hogy Újbuda lakossága, a civil szervezetek és a közterület összes használója sajátos szempontjait egyeztetve a közlekedésszervezésileg és környezetileg is legoptimálisabb, fenntartható megoldás kerüljön kialakításra. A fentiek alapján kérem a Tisztelt képviselő-testületet a határozati javaslat elfogadására.

2011. június 11.

Tisztelettel:



Dr. Hoffmann Tamás