



---

DR. FILIPSZ ANDREA JEGYZŐ

---

Iktatószám: I-11-125/2007.

nyilvános ülés

## ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2007. április 19-én tartandó **rendes** ülésére

**Tárgy:**

**Tehergépkocsik helyi közútra történő behajtásával kapcsolatos döntések**

**b) A 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsik helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulásról és az útfenntartási hozzájárulási díjról szóló rendelet módosítása**

**5./ sz. napirendi pont**

**Készítette:**

Igazgatási és Szabálysértési Osztály  
dr. Berkovics Gáborné dr.

**Egyeztetve:**

Főpolgármesteri Hivatal

**Tanácskozási joggal  
meghívott:**

Városüzemeltetési Igazgatóság  
Szóke Gábor  
Hatósági Igazgatóság  
Martinovics Ildikó  
dr. Berkovics Gáborné dr.

**Bizottsági tárgyalás:**

Jogi Bizottság  
Városgazdálkodási Bizottság

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsik helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulásról és az útfenntartási hozzájárulási díjról szóló **1/2006./I. 30./ XI. ÖK sz.** rendelet (továbbiakban: Rendelet) módosítása vált szükségessé az alábbiak miatt:

A Rendelet 12 tonnás korlátozást vezetett be. A Fővárosi Önkormányzat forgalomtechnikai hozzájárulása alapján a teherforgalom korlátozása jelenleg a kerület északnyugati területére, a Budaörsi út - Felső határút - Kakukkhegyi út - Irhás köz - Irhás árok - Törökbálinti út - Érdi út - Németvölgyi út - Hegyalja út - Zólyomi út által határolt helyi közutakra terjed ki.

Időközben további forgalomtechnikai tervek készültek, amelyek jóváhagyásra a Fővárosi Önkormányzathoz benyújtásra kerültek. Az engedélyezési eljárás jelenleg folyamatban van. A forgalomtechnikai tervek szerint további két 12 tonnás, valamint három 3,5 tonnás korlátozású övezet lesz a kerületünkben.

A 3,5 tonnás korlátozás bevezetése miatt a Rendeletet mind címében, szövegében megfelelően módosítani kell, súlykorlátozott övezeteket egy mellékletben meg kell határozni, a díjtételekről szóló mellékletet megfelelően ki kell egészíteni.

A Rendelet hatálya a Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda közigazgatási területén lévő, az Önkormányzat tulajdonában álló helyi közutakra (a továbbiakban: helyi közút) terjed ki. E megfogalmazás szerint ide kell érteni a tömegközlekedés által igénybe vett helyi utakat is, amik tulajdonképpen fővárosi önkormányzati kezelésű utak. Emiatt a hatály meghatározását pontosítani kell, továbbá célszerű egy függelékben megjeleníteni a Rendelet hatálya alá nem tartozó fővárosi önkormányzati tulajdonú utakat, valamint a tömegközlekedés által igényben vett fővárosi önkormányzati kezelésű utakat.

A fővárosi önkormányzati tulajdonú utakat, valamint a tömegközlekedés által igényben vett fővárosi önkormányzati kezelésű utakat nemcsak célszerű, hanem indokolt is a Rendelet függelékében közzétenni, ugyanis nem várható el egyetlen gépkocsivezetőtől sem, hogy útvonalának megtervezése előtt felkeresse a körzeti földhivatalt, azért hogy megtudja, melyik útra kell neki a Rendeletben előírt behajtási engedélyt beszereznie.

Rendelet szerint a behajtási engedélyt 10 munkanapon belül kell kiadni, ezt az eljárási időt azonban át kellett gondolni, mivel a mai felgyorsult világban még a cégek - bármilyen jó logisztikai kapcsolatokkal is rendelkeznek - sem tudják minden esetben 10 nappal korábban megszervezni gépjárműforgalmukat úgy, hogy az engedélyt időben beszerezzék.

Kérem az előterjesztést megvitatni, és a rendelet módosítását elfogadni szíveskedjenek

Budapest, 2007. április 10.

  
dr. Filipisz Andrea