



**BUDAPEST FŐVÁROS KÖZIGAZGATÁSI HIVATALA**

**Hivatalvezető**

**e-mail: EHATOSAG@budapest.b-m.hu**

**Budapest, Váci utca 62-64.**

**☒: 1368. Budapest, Pf.:234. ☎: 235-1700**

~~...~~  
040 / 11. E. sz.  
11.15. /  
1-...  
L. J. ...

Ügyszám: 02-434/2006  
Ügyintéző: Dr. Pálincás Mária – dr. Paizs Gábor  
Telefon: 238-1750

**Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzat**  
**Molnár Gyula polgármester Úr részére**  
**Budapest**  
Bocskai út 39-41.

36b)  
12.75.  
I-1275-2/2006  
2006. 11. 16.  
jav. ke.  
I-1275/06 - 1101  
05341

**Tisztelt Polgármester Úr!**

A helyi önkormányzatokról szóló módosított és kiegészített 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: Ötv.) 98. § (2) bekezdés a), valamint a (3) bekezdés b) pontjaiban kapott felhatalmazással élve, állampolgári bejelentésekre illetve a Fővárosi Önkormányzat jelzésére is figyelemmel megvizsgáltam a képviselő-testületnek a 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsik helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulásról és az útfenntartási hozzájárulási díjról szóló **1/2006./I.30./XI.ÖK sz. rendeletét.**

Megertermem a képviselő testület szándékát, amellyel korlátozni kívánja a helyi közutakon a nehéz tehergépjárművek forgalmát. A választott jogi megoldás azonban több megközelítésben is kétséges. Engedje meg, hogy jogi aggályaimat megosszam Önnel.

Az önkormányzati rendelet preambuluma jogalkotásra felhatalmazást adó jogszabályként a Magyar Köztársaság Alkotmányáról szóló 1949. évi XX. törvény 44/A. §-a (1) bekezdésének a) és a 44/A. §-ának (2) bekezdését, „figyelemmel az Ötv. 8. § (1) bekezdésére és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. §-a (1) bekezdésének h) pontjára, 9. §-ának (2) bekezdésére, 33. §-a (1) bekezdésének c) pontjára és 34. §-ának (1)-(2) bekezdésére,” jelölte meg.

A megnevezett jogszabályok a következő rendelkezéseket tartalmazzák:

Az Alkotmány 44/A (1) a) pontja : a) önkormányzati ügyekben önállóan szabályoz és igazgat, döntése kizárólag törvényességi okból vizsgálható felül,

A 44. § (2) bekezdése: „A helyi képviselőtestület a feladatkörében rendeletet alkothat, amely nem lehet ellentétes a magasabb szintű jogszabállyal.”

Az Ötv. 8. § (1) bekezdése: „8. § (1) A települési önkormányzat feladata a helyi közszolgáltatások körében különösen: a településfejlesztés, a településrendezés, az épített és természeti környezet védelme, a lakásgazdálkodás, a vízrendezés és a csapadékvíz elvezetés, a csatornázás, a köztemető fenntartása, a helyi közutak és közterületek fenntartása, helyi tömegközlekedés, a köztisztaság és településtisztaság biztosítása; gondoskodás a helyi tűzvédelemről, közbiztonság helyi feladatairól; közreműködés a helyi energiaszolgáltatásban, a foglalkoztatás megoldásában; az óvodáról, az alapfokú nevelésről, oktatásról, az egészségügyi, a szociális ellátásról, valamint a gyermek és ifjúsági feladatokról való

gondoskodás; a közösségi tér biztosítása; közművelődési, tudományos, művészeti tevékenység, sport támogatása; a nemzeti és etnikai kisebbségek jogai érvényesítésének a biztosítása; az egészséges életmód közösségi feltételeinek elősegítése.”

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdésének h) pontja: (A közúti közlekedéssel összefüggő állami és önkormányzati feladatok) „a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése.”

Az 1988. évi I. törvény 9. § (2) bekezdése „A közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok ellátásáról a helyi önkormányzat képviselő-testülete gondoskodik.”

Az 1988. évi I. törvény 33 § (1) bekezdés c) pontja: (A közút kezelői) „a helyi közutak tekintetében a helyi önkormányzat; a koncessziós szerződés alapján működtetett helyi közutak és műtárgyaik tekintetében a koncessziós társaság, illetőleg a 9/B. § (2) bekezdése szerint szerződés alapján azzal megbízott gazdálkodó szervezet;”

Az 1988. évi I. törvény 34. § (1-2) bekezdései:

„(1) A közút kezelője köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.

(2) A közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.”

A képviselő-testület rendeletének felsorolt hivatkozásai közül egy sem teszi lehetővé, hogy a 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsik helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulásról és az útfenntartási hozzájárulási díjról önálló rendeletet alkosson.

A képviselő-testület jelen esetben figyelmen kívül hagyta az Ötv. 63/A §-ának g) pontját, amely értelmében (a Fővárosi Önkormányzat) „g) ellátja a főváros tömegközlekedési és forgalomtechnikai feladatait, kijelöli a főútvonalakat, a tömegközlekedés által igénybe vett útvonalakat, ellátja Budapest területén a fővárosi önkormányzat tulajdonában levő országos közutak, közúti hidak, alul- és felüljárók - az autópályák és autóutak kivételével - üzemeltetését, fenntartását és fejlesztését, valamint a kerületi önkormányzatok tulajdonában levő tömegközlekedés által igénybe vett utak üzemeltetését, fenntartását és fejlesztését;”

Az Ötv. szerint a főváros forgalomtechnikai feladatainak ellátása a helyi közutakra is kiterjed.

A kerületi önkormányzatok képviselő-testületeinek nincsen hatásköre a forgalomtechnikai feladatok ellátására, azok gyakorlásának módját illetően csak javaslat tételi jogot ad az 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése. A képviselő-testület tehát túllépte hatáskörét, amikor az 1/2006. (I. 30.) számú rendeletét megalkotta.

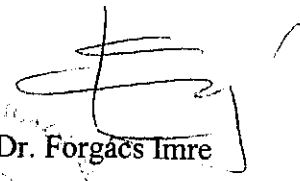
Mindemellett az észrevételezett rendelet megsértését a rendőrhatalóság ebben az esetben nem szankcionálhatja. A közúton közlekedők számára csak a közúti jelzőtáblák utasításai az irányadóak. Ha és amennyiben a jelzőtáblák megengedik a 12 tonnánál nagyobb össztömegű tehergépjárművek behajtását, a kerületi önkormányzat rendeletével a forgalmat nem lehet korlátozni. Életszerűtlen is lenne azt elvárni, hogy a tehergépjárművek vezetői ismerjék a magyar önkormányzatok rendeleteit és ezek alapján tervezzék meg az úti céljuk megközelítését.

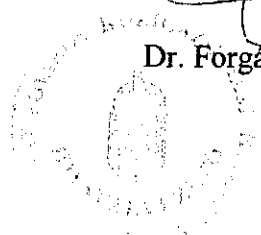
A közúthasználati díj szedésével kapcsolatban szeretném felhívni figyelmét továbbá a Magyar Köztársaság Alkotmánybírósága 57/1997. (X. 31.) AB határozatára, amelyben az Old Község Önkormányzatának Képviselő-testülete által az Old-Eperjespusztai út használati díjáról alkotott 6/1996. (X. 9.) rendeletet törvénytörvénynek ítélte és ezért azt megsemmisítette.

Kérem Polgármester Urat, hogy indokaim alapján a képviselő-testület soron következő ülésén a rendelet hatályon kívül helyezéséről intézkedni és a képviselő-testület döntéséről tájékoztatni szíveskedjen.

Budapest, 2006. november „ 16 „,

Tisztelettel:

  
Dr. Forgács Imre



12. sz.

043

NEO BAU KFT.

MÁSOLAT

1034 Budapest, Zápor u. 18/b.

FŐVÁROSI SZALLÍTÁSI

TANÁCSADÓ KFT.

1053 Bp., Veres Pálné u. 8.

Adószám: 13509891-2-41

Cg: 01-09-738968

5. 2006. 10. 02.

Alföld  
L-E

# XI. KERÜLET ÉSZAK-NYUGATI TERÜLET TEHERFORGALOM KORLÁTOZÁSA

Budaörsi út–Felső határút–Kakukkhegyi út–Irház köz–Irhás árok–  
Törökbálinti út–Érdi út–Németvölgyi út–Hegyalja út–Zolyómi út

XII. kerület



## FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

10-13/EGP/06

*[Handwritten signature]*

2006. SZEP 13

Budapest, 2006. szeptember

Az FKF Zrt. forgalomtechnikai főosztály vezetőjének véleménye

A terv **9383** számon forgalomtechnikai kezelői  
hozzjárulás megkérésére

módosítás nélkül - módosítással  
kísérőlevél nélkül - a 49/20 sz. kísérőlevéllel  
alkalmas.

Az ideiglenes, illetve végleges forgalmi rend kialakításakor az  
általános forgalomtechnikai üzemeltetői előírásokban és a tech-  
nológiai leírásokban foglaltakat be kell tartani.  
Érvényes 6 hónapig.

Dátum: *[Handwritten signature]*