

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata

...../2007./.../ XI.ÖK sz. rendelete

a XI. Kerület Újbuda Önkormányzata tulajdonában álló közutak és a közutak részét képező járdák burkolatbontási tilalmának, valamint a felbontott burkolatok helyreállításának szabályozásáról szóló 10/1999/V.31./ XI.ÖK sz. rendelet módosításáról

Korábbi rendelkezések:

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata Képviselő-testülete a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 8. § (1) bekezdésében, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a következő rendeletet alkotja:

1. §

(1) A XI. Kerület Újbuda Önkormányzata tulajdonában álló közutak és a közutak részét képező járdák burkolatbontási tilalmának, valamint a felbontott burkolatok helyreállításának szabályozásáról szóló 10/1999/V.31./ XI.ÖK sz. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 3. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(1) Az öt éves burkolatbontási tilalom hatálya alá tartozó utak és járdák kezelői hozzájárulással (felmentéssel), vagy hozzájárulás nélkül történő felbontása esetén helyreállítási kötelezettség terheli az építetöt az alábbi szabályok betartása mellett:

a) Az utaknál újjá kell építeni

- a bontott forgalmi sáv teljes kopórétegét az útszegélytől a bontással ellentétes irányban lévő vízválasztó vonalig az út tengelyével párhuzamosan a nyomvonal teljes hosszán,

„(1) Az öt éves burkolatbontási tilalom hatálya alá tartozó utak és járdák kezelői hozzájárulással (felmentéssel), vagy hozzájárulás nélkül történő felbontása esetén helyreállítási kötelezettség terheli az építetöt az alábbi szabályok betartása mellett:

Újjá kell építeni:

- a) utaknál
 - a bontott forgalmi sáv teljes kopórétegét az útszegélytől **az út tengelyéig** a nyomvonal teljes hosszán,

- útvágás esetén a forgalmi sáv teljes kopórétegét a munkaároktól 5-5 m hosszban,
- munkaárok felett +50-50 cm-es sávban a teljes szerkezetet.

b) A járdáknál újjá kell építeni a nyomvonal teljes hosszán, közműbekötésnél a munkaárok szélétől 5-5 m hosszban a teljes járőfelületet.

- útvágás esetén a forgalmi sáv- teljes kopórétegét a munkaároktól 2-2 m hosszban,
- munkaárok felett +30-30 cm-es **túlnyújtással** a teljes szerkezetet;

b) járdáknál

- a járőfelületet a nyomvonal teljes hosszán,
- közműbekötésnél (**keresztirányú bontásnál**) a munkaárok szélétől 2-2 m hosszban a teljes járőfelületet,
- **a munkaároktól +20-20 cm-es túlnyújtással a teljes szerkezetet;**

c) díszburkolatokat a munkaárok felett +20-20 cm-es túlnyújtással;

c) A gépkocsi behajtók teljes járőfelületét át kell építeni.

d) a gépkocsi-behajtók teljes járőfelületét."

(2) A Rendelet 3. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(3) 20 m²-nél kisebb aszfalt-helyreállítás öntött aszfalttal történhet.

„(3) Aszfalt burkolatú utak és járdák esetében 20 m²-nél kisebb aszfalt-helyreállítás *csak* öntött aszfalttal történhet.”

2. §

A Rendelet 4. §-ának 2.) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

2.) Az 1. § (1) bekezdés hatálya alá tartozó tilalmi időszakon kívül a törvény 36. § (1) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján az út kezelője hozzájárulásában a helyreállítás módját az alábbiak szerint szabályozza:

„2.) Az 1. § (1) bekezdés hatálya alá tartozó tilalmi időszakon kívül a törvény 36. § (1) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján az út kezelője hozzájárulásában a helyreállítás módját az alábbiak szerint szabályozza:

Újjá kell építeni:

- a) utaknál a forgalmi sáv szélességének 30%-át meghaladó bontás esetén a bontási hosszban a teljes kopóréteget, 50%-ot meghaladó bontás esetén a teljes útszerkezetet,
- b) járdáknál a járda szélességének 30%-át meghaladó bontás esetén a bontási hosszban a teljes járófelületet, amennyiben a bontás az 50%-ot meghaladja a teljes járdaszerkezetet,
- c) közműbekötések átvágása esetén a munkáároktól 5-5 m hosszban a teljes járófelületet.

Újjá kell építeni:

- a) utaknál
- az útszegélytől 1 m-en belül eső munkáárok esetében a munkáárok belső szélétől +50 cm és az útszegély között a kopóréteget,
 - a 1 m-en kívül eső munkáárok esetében az útpálya fél szélességű kopóréteget,
 - közműbekötések átvágása esetén a munkáároktól +1-1 m hosszban a kopóréteget,
 - minden esetben a munkáárok felett +30-30 cm-es sávban a betonlapot;
- b) aszfalt burkolatú járdáknál
- a járda teljes szélességében, teljes bontási hosszban a járófelületet,
 - a munkáárok felett +20-20 cm-es sávban a betonlapot,
 - közműbekötések átvágása esetén a munkáároktól +1-1 m hosszban a teljes járófelületet;
- c) díszburkolatokat a munkáárok felett +20-20 cm-es túlnyújtással;
- d) nyomvonalas jellegű munka esetén - a mozgáskorlátozottak közlekedésének a megkönnyítése érdekében - a nyomvonalba eső útsatlakozásoknál a kiemelt szegélyeket úgy, hogy azt 2 cm (± 1 cm) magasságúra le kell süllyeszteni, hozzáigazítva a járda burkolatát; a süllyesztést teljes járdaszélességben - műszaki akadály esetén legalább 1 m szélességben - kell kivitelezni.

3. §

A Rendelet 5. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

5. §

Ha egy ingatlanon jogerős építési engedély alapján munkavégzés történik, a nehézgépjárművek által megrongált járdát, járdaszegélyt, illetve útpályát az építtető köteles saját költségén helyreállítani.

„5. §

Ha egy ingatlanon jogerős építési engedély alapján munkavégzés történik, a nehézgépjárművek által megrongált járdát, járdaszegélyt, **útpadkát** illetve útpályát az építtető köteles saját költségén helyreállítani.”

4. §

A Rendelet kiegészül a következő 6/A. §-sal:

„6/A. §

- (1) *Munkakezdési hozzájárulás nélkül a burkolatot felbontani csak az üzemzavar halasztást nem tűrő elhárítása érdekében szükséges javítási munkák elvégzése miatt és azok idejére szabad.*
- (2) *A munkálatok megkezdését az üzemzavar tényének igazolásával 6 órán belül - elektronikus úton is - be kell jelenteni a működtetőnek. A bejelentést igazoló dokumentumot a munkavégzés ideje alatt a helyszínen kell tartani.*
- (3) *Az üzemzavar elhárításának és a burkolat helyreállításának idejére a kivitelezőnek a munkavégzés helyszínén egy 1,00 m x 0,50 m méretű, az építtető és a kivitelező nevét, az érintett közmű fajtáját és „üzemzavar-elhárítás” szöveget feltüntető táblát kell elhelyeznie.*
- (4) *Ha az üzemzavar elhárítása - a burkolat helyreállítását is beleértve - 72 órán belül nem végezhető el, a munkakezdési hozzájárulást pótlólag meg kell kérni.”*

5. §

(1) A Rendelet 7. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(2) A jelen rendeletben foglalt előírások megsértése az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999.(XII.28.) Korm. rendelet 60. §-a szerinti ügyi szabálysértésnek minősül és pénzbírsággal sújtható.

„(2) A jelen rendeletben foglalt előírások megsértése az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999./XII.28./ Korm. rendelet 60. §-a szerinti ügyi szabálysértésnek minősül és **50.000 Ft-ig terjedő** pénzbírsággal sújtható.”

(2) A Rendelet 7. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(5) A burkolatbontásért az Önkormányzat részére díjat kell fizetni. A díjfizetés mértékét e rendelet 1. sz. melléklete tartalmazza, mely a 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. sz. mellékletén alapul. A díj mértékét - kérelemre - a Városgazdálkodási Bizottság korlátlanul csökkentheti.

(5) A burkolatbontásért az Önkormányzat részére díjat kell fizetni. A díjfizetés mértékét e rendelet 1. sz. melléklete tartalmazza, mely a 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 4. sz. mellékletén alapul. A díj mértékét - kérelemre - a **Vagyongazdálkodási Bizottság** korlátlanul csökkentheti.”

6. §

A Rendelet 1. számú melléklete helyébe jelen rendelet melléklete lép.

7. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

Budapest, 2007. szeptember 20.

Molnár Gyula
polgármester

dr. Filipsz Andrea
jegyző

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata .../2007./.../ XI.ÖK sz. rendelete melléklete

„Budapest Főváros XI. Kerületi Önkormányzat 10/1999./V.31./ XI.ÖK sz. rendelet

1. számú melléklet

A közutak, járdák építési munkaterület célú igénybevétele esetén
fizetendő díjakról

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| II. rendű főút | Belterületi másodrendű út | 60,- Ft/m ² /nap |
| Összekötő út | Belterületi másodrendű út | 60,- Ft/m ² /nap |
| Bekötőutak, állomáshoz vezető utak, gyorsforgalmi utak csomóponti ágai és pihenőhelyi útjai, egyéb országos közutak csomóponti ágai, parkolóhelyei útjai | Belterületi mellékutak, lakó- és kiszolgáló utak, külterületi közutak, kerékpárutak, gyalogutak | 30,- Ft/m ² /nap |

| Figyelembe vehető egyéb szempont | Szorozószám |
|----------------------------------|-------------|
| Közút teljes lezárása | 5 |