

**Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata**

.../2008./.../ XI.ÖK számú rendelete

**a Budapest XI. kerületi Duna parti vízilétesítmények telepítésének szabályozásáról**

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata Képviselő-testülete a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. §-ának (1) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a Budapest XI. kerületi Duna parti vízilétesítmények telepítésének szabályozásáról a következő rendeletet alkotja:

**1. §**

E rendelet alkalmazásában:

kikötő: az úszólétesítmények kikötésére kijelölt, vagy azok részére fenntartott partterület, amely alkalmas a víziközlekedéssel, személyek be- és kiszállításával, árukezeléssel, áruátrakással- és elosztással, valamint az úszólétesítmények hajózásra alkalmasságának megőrzésével kapcsolatos tevékenység végzésére. Zárt öbölben, vagy medencében – ha az öböl, illetve medence teljes területén, a befogadóba torkollásig a kikötőhöz tartozik – a hajóutat a kikötőhöz tartozó vízterületnek kell tekinteni;

közforgalmú kikötő: melyet a kikötő üzemeltetője által meghirdetett feltételekkel bárki igénybe vehet;

veszteglőhely: úszólétesítmények rendeltetésszerű üzemeltetés közbeni, átmeneti tartózkodására kijelölt vízterület és csatlakozó partszakasz;

úszómű: helyváltoztatásra általában nem szolgáló, önálló meghajtással nem rendelkező, vízben munkát nem végző úszólétesítmény;

kishajó: az a hajó, amelynek a hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el.

**2. §**

(1) Kikötő és veszteglő hely csak olyan partszakaszon létesíthető, mely a vonatkozó jogszabályokon túlmenően és az alábbi előírásoknak is megfelel:

- a) Közforgalmú kikötő tömegközlekedési célból a kerület teljes partvonalán létesíthető.
- b) Közforgalmú kikötő nem tömegközlekedési célból (pl: turisztika) nagyhajók számára a Kopaszi-gát és a Lágymányosi-öböl kivételével a kerület teljes, a rendelet mellékletében lehatárolt partvonalán létesíthető.
- c) Közforgalmú kikötő nem tömegközlekedési célból (pl: turisztika) kishajók számára a rendelet mellékletében lehatárolt partvonalon létesíthető.

- d) Csónakkikötő a Lágymányosi híd vonalától délre eső, a rendelet mellékletében lehatárolt partvonalon létesíthető.
  - e) Állóhajó számára kikötő vagy veszteglőhely a Kopaszi-gát főmeder felőli oldalának kivételével a Petőfi híd vonalától délre eső, a rendelet mellékletében lehatárolt partvonalán létesíthető.
- (2) A kikötőkben a hajóforgalmat szabályozó kikötőrendnek megfelelő, azzal összhangban lévő közlekedési kapcsolatokat kell létesíteni:
- a) a gépjármű és gyalogos megközelítés lehetőségét minden esetben biztosítani kell;
  - b) közforgalmú közlekedési (tömegközlekedési) céllal, menetrend szerint üzemelő hajók – ideértve a vízi taxit is – rendeltetésszerű használatát biztosító kikötők esetében a szárazföldi tömegközlekedési hálózat legközelebbi megállóhelyétől mért távolság nem haladhatja meg a 300 m-t;
  - c) turisztikai és szabadidő eltöltése céljából üzemelő hajók rendeltetésszerű használatát biztosító kikötők esetében a szárazföldi tömegközlekedési hálózat legközelebbi megállóhelyétől mért távolság nem haladhatja meg az 500 m-t. A várható utasforgalom alapján szükséges autóbusz és személygépjármű parkolót 500 m-es távolságon belül biztosítani kell;
  - d) csónak kikötő esetén a rendeltetésszerű használathoz szükséges személygépjármű parkolót 500 m-es távolságon belül biztosítani kell;
  - e) állóhajók számára (melyek elsődleges célja nem a közlekedés) csak vendéglátási és kulturális célból létesíthető kikötő. A rendeltetésszerű használathoz szükséges parkolók (áruszállítás, autóbusz parkoló, személygépjármű parkoló) esetében a távolság nem haladhatja meg a 300 m-t.
- (3) A Lágymányosi híd vonalától északra eső partszakaszon a part kialakult állapotát megváltoztatni csak kerületi szabályozási terv alapján lehet.
- (4) Kikötőhöz tartozó épület csak kerületi szabályozási terv alapján létesíthető.
- (5) Úszóművön közlekedést nem szolgáló felépítmény nem helyezhető el.

### 3. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

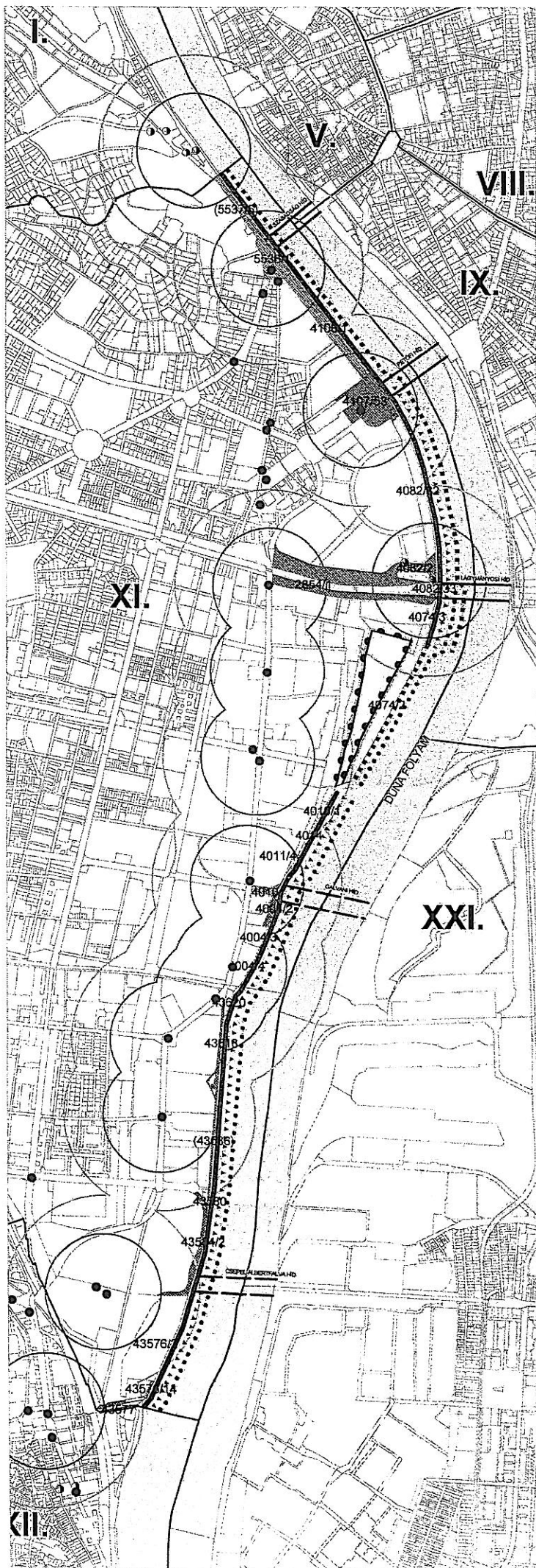
Budapest, 2008. április 17.

Molnár Gyula  
polgármester

dr. Filipsz Andrea  
jegyző

# Budapest, XI. kerület Duna-part menti vízilétesítmények telepítésének szabályozása

## A duna-parti kikötők létesítésének lehetőségei



### JELMAGYARÁZAT:

#### Kötelező elemek:

- Nagyhajókikötő létesíthető
- Kishajókikötő létesíthető
- Csónakkikötő létesíthető
- Állóhajó létesíthető
- Kishajó-, csónak-, kikötő és állóhajó létesíthető

#### Tájékoztató elemek:

##### Szárazföldi tömegközlekedési hálózat

- A Dunaparti térség tömegközlekedési ellátottsága  
Megálló mindkét irányban / megálló egy irányban

- 500 m-es lefedettség

- 300 m-es lefedettség

- Kerülethatar

- Meglévő Duna híd

- Tervezett Duna híd

- Fővárosi tulajdon

- XI. kerületi tulajdon

- Vegyes tulajdonú terület

- Közterület