



GAJÁRSZKI ÁRON KÖRNYEZETVÉDELMI TANÁCSNOK

Iktatószám: I-201-96/2011.

nyilvános ülés

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2011. március 17-én tartandó rendes ülésére

Tárgy:**Jogalkotói iránymutatás megfogalmazása a kerületi szabályozási tervekhez****8./ sz. napirendi pont**

<u>Készítette:</u>	Gajárszki Áron környezetvédelmi tanácsnok
<u>Egyeztetve:</u>	Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály Tőkés Balázs Pásti Imre
<u>Tanácskozási joggal meghívott:</u>	Magyar Kerékpárosklub Bencze-Kovács Virág
<u>Bizottsági tárgyalás:</u>	Jogi Bizottság

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

dr. Filipisz Andrea
dr. Filipisz Andrea
2011. március 10.

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapesten talán a mi városrészünket érintik a legsúlyosabban a motorizált közlekedés negatív környezeti hatásai. A XI. kerületbe három autópálya, gyakorlatilag egész Nyugat-Magyarország forgalma érkezik meg, hogy két-három-négy sávós sugárutakon minden reggel a belváros és Pest felé araszoljon. A Budapesti Közlekedési Központ egyik legfontosabb feladata lesz az agglomerációs ingázó gépjárműforgalom csökkentése, egyebek mellett az elővárosi kötött pályás közlekedés versenyképessé tételével.

Amit kerületi szinten tenni tudunk a kimagasló légszennyezettség csökkentése érdekében, hogy támogatjuk és helyzetbe hozzuk a környezetbarát közlekedési módokat, így a gyalogos- a kerékpáros- és a közösségi közlekedést. Ezek közül is a leglátványosabb (és legkisebb költségigényű) eredményeket a kerékpáros közlekedés elősegítésével lehet elérni. Ehhez pedig sokszor egészen kis költségigényű beavatkozások is elegendők (pl. kerékpárparkolóok létesítése, egyirányú utcák megnyitása kerékpárosok számára mindkét irányban).

Újbuda kerékpáros közlekedése igen vegyes képet mutat. Miközben dinamikusan nő a kerékpárral munkába, iskolába járók száma, legtöbb utunkon nem adottak a biztonságos, akadálymentes, kényelmes kerékpározás feltételei. Útvonalaink kialakítása nem olyan, hogy a kerékpáros közlekedés valós, vonzó alternatívá lehessen a lakosok számára. Nincs az igényekre reagáló elfogadott hálózati koncepciónk sem, és nem vesszük automatikusan figyelembe, hogy a kerékpározás feltételeit biztosítsuk, amikor új utat építünk, vagy felújítást, átalakítást végzünk (pl. Andor utca).

Ennek az előterjesztésnek a tárgya a hatékony és biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek lehetővé tétele.

Ennek érdekében a Testület felkéri a Főépítész irodát, hogy a KSZT módosításokat is szabályozó Kerületi Városrendezési Szabályzat írja elő a hatályos utügyi műszaki előírás (ÚT 2-1.203) kötelező figyelembevételét.

A KVSZ a következő módosításáig, a Testület felkéri a Főépítész irodát, hogy a jövőben valamennyi KSZT készítésénél és módosításánál a hatályos utügyi műszaki előírás kötelező figyelembevételét (ÚT 2-1.203) is építse be a tervbe.

A tervek és a szabályozás kiegészítésére a következő szövegszerű javaslatot terjesztem elő:

A tervezési terület valamennyi utcáján a tervezett gépjármű- illetve kerékpárforgalmi hálózati szerep és az előrebecsült forgalom alapján a hatályos ÚME szerint kiválasztott kerékpárforgalmi létesítménnyel kell lehetővé tenni a kétirányú kerékpáros közlekedést, illetve ennek helyét szükséges a szabályozásban biztosítani. Konkrét beépítéshez kötött infrastruktúra követelmények esetén a konkrét kerékpárforgalmi létesítmények létesítését is elő kell írni.

Továbbá a KSZT-kben is szerepeltetni kell az OTÉK szerinti kerékpártároló-létesítési kötelezettséget, ezek javasolt helyének bemutatásával.

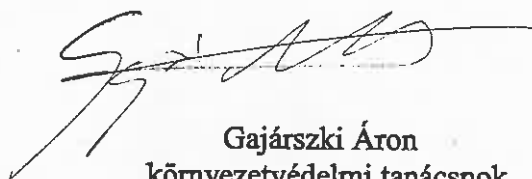
Indoklás:

Ki kell emelni, hogy nem kifejezetten a „klasszikus” kerékpárút-építésről van szó, mostanra kiderült ugyanis, hogy a városi kerékpározás hőskorában sárga festékkel a járdákra maszatolt „kerékpárutak” több kárt okoztak az úgynék, és a sűrű városi úthálózatban inkább veszélyt jelentenek a kerékpáros közlekedőkre. A kerékpározást valóban segítő intézkedések sorában a fentieket megelőző helyen szerepel a forgalomcsillapítás, sebességcsökkentés, konfliktuspontok kezelése, útpálya újrafelosztása. Előterjesztésemhez mellékeltem a kerékpáros klub iránymutatását a kerékpáros-barát város kialakításának szempontjairól.

Az anyag legfontosabb tanulsága számomra, hogy a kerékpározás biztonságossá válását nem a drága műtárgyak, hanem a kerékpárral közlekedők számának növekedése garantálja leginkább.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztett javaslatot támogatni szíveskedjenek!

Budapest, 2011. március 8.



Gajárszki Áron
környezetvédelmi tanácsnok