



GAJÁRSZKI ÁRON KÉPVISELŐ

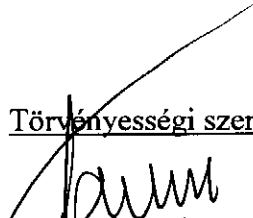
Iktatószám: I-553-5/2012.

nyilvános ülés

INTERPELLÁCIÓ

a Képviselő-testület 2012. május 31-én tartandó rendes ülésére

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


dr. Horváth István
2012. május 30.

INTERPELLÁCIÓ

Tisztelt Polgármester Úr!

Szeretném megtudni, hogy mi az oka annak, hogy a tavalyi évben összesen 39 millió forint értékben rendelkezésre álló kerékpározási célú fejlesztési keretből miért nem valósult meg egyetlen darab támasz, kiviteli terv, útfelújítás, vagy éppen sáv felfestés sem?

Környezetvédelmi tanácsnokként Ön után én vagyok a leginkább kompetens személy a testületben és havonta, kéthavonta rendszeresen figyelmeztettem Önt arra, hogy a betervezett kerékpáros fejlesztéseket el kellene kezdeni. Ugyanannyi eredményt értem el, mintha ezeket az aggodalmaimat a Keserűvíz-telepek mellett kiabáltam volna a szélbe.

Két dologra tudok gondolni:

1. Le akarnak jártni, hogy tanácsnokságom alatt még annyit se zöldüljön a kerület, ami az életminőség további romlását elkerülendő elengedhetetlen lenne.
2. Valóban azt hiszik, hogy ezek a beruházások egy szűk és politikailag inaktív réteget érintenek csak.

Bízva benne, hogy az utóbbiról van szó, de nem elfelejtve az egyes pontot, szeretném tájékoztatni a Polgármester Urat, hogy Budapesten kerékpáros közlekedési krízis zajlik, ami robbanásponthoz közelít. Idestova egy évtizede meredeken nő a hivatáscélú kerékpározók száma a fővárosban, melynek a mértéke az utóbbi években az előző évi létszám kétszereződése.

Ezek a kerékpározók jelenleg leginkább a járdán közlekednek például a Bartók Béla út középső szakaszán, ami két forgalmas kerékpárutat köt össze. Ezzel az a probléma, hogy egyrészt szabálytalan, másrészt nagymértékben veszélyezteti a gyalogosok biztonságát és biztonságérzetét. Ez a probléma fokozódó feszültséget generál a lakosságban, ami már az önkormányzatnak írt panaszos levelekben is megjelenik és bármikor tragédiába fordulhat. Ennek az első számú felelőse Ön lesz és akkor véget ér a maszatolás.

A fentiek fényében szeretném megkérdezni, hogy

1. A tavaly összesen 39 millió forint értékben tervezett és teljes mértékben elsumákkolt kerékpáros fejlesztésekből miket tervez a kabinet idén megvalósítani és mikor?
2. Mikor lehet majd biztonságosan kerékpározni a belső Bartók Béla úton?
3. Ön, mint az infrastrukturális hiányosságokból bekövetkező kerékpáros balesetek legfőbb politikai felelőse nyugodtan alszik e? Mert a magam részéről én már nem...

Budapest, 2012. május 25.

Köszönettel:

Gajárszki Aron

