

BUDAPEST FŐVÁROS XI. KERÜLET



ÚJ BUDA ÖNKORMÁNYZATA

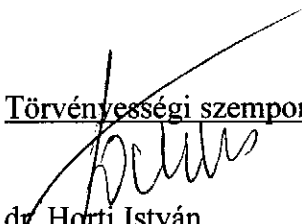
BUDAI MIKLÓS KÉPVISELŐ

Iktatószám: I-576-15/2011.

nyilvános ülés

**INTERPELLÁCIÓ**

a Képviselő-testület 2011. október 20-án tartandó rendes ülésére

Törvényességi szempontból ellenőrizte:  
dr. Horti István  
2011. október 20.

## Interpelláció dr.Hoffmann Tamás Polgármester Úrhoz

### 1. A METRÓ VIRÁGPIACI MEGHOSSZABBÍTÁSA

Ismeretes, hogy a Magyar Állam a 2005. évi LXVII. törvénye, valamint a Kormány a Budapest Főváros Önkormányzatával 2004. január 19-én megkötött szerződése alapján a 4-es metró beruházásának első üteme a Kelenföldi pályaudvar és a Keleti pályaudvar közötti szakasz megépítésére szól. A törvény második ütemként megfogalmazza a Keleti pályaudvar és a Bosnyák tér közötti szakasz megépítését is.

Az első szakasz megvalósítása a tervezett beruházási időpontot és a tervezett költségeket is meghaladja, ugyanakkor elkezdődött a második szakasz beruházásának előkészítése. Az elmúlt évek során erősödött az a szakmai felismerés, hogy a második szakaszként kijelölt Bosnyák téri meghosszabbítás nem a legoptimálisabb megoldás a fővárosi közösségi közlekedés javítására.

Az Újbuda Önkormányzat vezetése 2009 évben készítetett egy rövid előkészítő tanulmányt a 4-es metró nyugati irányú meghosszabbítására, a Madárhegy – Virágpiac nyomvonalon. Az elkészült dokumentumot megvitatta a kerület és a főváros valamennyi frakciója vezetőjével, akik a lehetséges elképzelést pozitívan fogadták, a javaslatot támogatták. A kerület vezetése erről tájékoztatta a főpolgármestert és kérte, hogy tegyen lépéseket e szakasz beruházási előkészítésére (részletes tanulmányterv, vasúthatósági engedélyezési terv).

Többen szakmai meggyőződésből vallják, hogy a fenti törvényben foglalt második szakasz megépítését célszerű későbbre halasztani – mivel azt Újpalotai lakótelep külső határáig kellene meghosszabbítani-, helyette a Virágpiaci irány beruházását kellene szorgalmazni. Tekintettel arra, hogy egy esetleges továbbépítés melletti döntés után nagyon hosszú előkészítési folyamatok következnek (tervezés, terület kisajátítás, stb.) célszerű lenne ezt a kérdést fővárosi és kormányzati szinten is napirendre tűzni.

**Kérdés: Tervezi-e az önkormányzat vezetése, ezt a kerület szempontjából is kiemelten fontos fejlesztési kérdést napirendre tűzni és kezdeményezni a főváros vezetői felé a beruházás megvalósíthatóságával kapcsolatos megbeszéléseket.**

### 2. A KELENFÖLDI VÉGÁLLOMÁS KÖZÜTI KAPCSOLATÁNAK KIALAKÍTÁSA AZ AUTÓPÁLYA CSOMÓPONTBAN

Az engedélyezés alatt álló műszaki tervekben a Budaörsi út és a Kelenföldi pályaudvar közötti kapcsolat két-szintű kereszteződésként került kidolgozásra, amelyhez a térség KSZT-jét is módosítani kellett. Ezt az elképzelést a beruházó megállította (az engedélyezési eljárás felfüggesztésre került) és más – egy szintű-megoldásban gondolkodik.

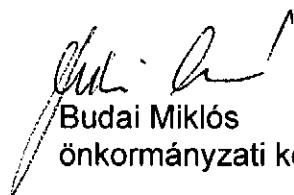
**Kérdés: Szorgalmazza-e a kerület vezetése a végleges csomóponti kialakításról a döntés meghozatalát, mivel számos kihatása van, vagy lehet a térségben élőkre, illetve a szabályozási tervekre.**

### 3. A METRÓ MEGINDULÁSA UTÁNI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS RENDJE

A 4-es metró megindulása a kerület számos térségében változást fog hozni a villamos és az autóbusz közlekedésben, illetve azok nyomvonalának és megállóinak kijelölésében. A Gazdagréti lakótelep, az Órmezei lakótelep, a Kelenföldi lakótelep, a Kosztolányi Dezső tér, a Móricz Zsigmond körtér, a Villányi út, a Bartók Béla út, a Szt. Gellért tér és környezetük közlekedése mind-mind érdemi változásokon mennek majd át. Ehhez a közlekedésszervezési munkához hozzá kell fogni, hiszen sok lakossági érdekközösséget érintő egyeztetéseket kell lefolytatnia a végleges döntéseket megelőzően.

**Kérdés: Tervezi-e a kerület vezetése a főváros vezetőinek figyelmét felhívni arra, hogy ezt a kiemelten fontos szervezési feladatot kezdjék meg és széleskörű lakossági egyeztetésekre építve folytassák le, majd hozzák meg a végleges döntéseket. Ez annál is inkább sürgető feladat, mivel valamennyi lépéshez műszaki változtatások, átépítések, válnak szükségessé. Ezeket időben ütemezni, a költségfedezeteket időben biztosítani kell.**

Budapest, 2011.10.14.

  
Budai Miklós  
önkormányzati képviselő